

Baubericht Tagfahrlicht Mazda CX7

2,3l MZR DISI Turbo Expression- 191 KW/260PS

Hersteller Nr. 7118, Typem Nr. ABP

Teile neu von Mazda:

Kunststoff Einlässe Schürze /Nebel & Blinker

EHY1-50-C11 rechts und EHY1-50-C21 links

Tagfahrleuchten von Chrom Design

Maße:

Einbautiefe: 15mm

Gehäusedurchmesser: 19,5mm

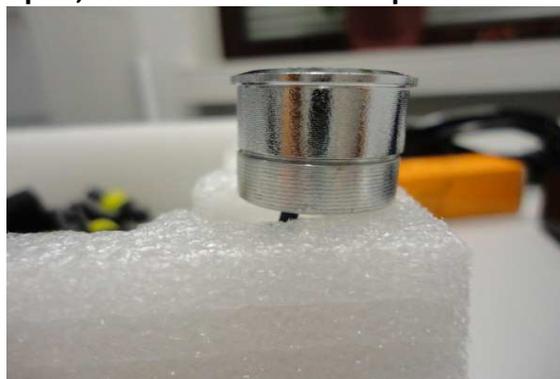
Durchmesser inkl. Rand: 21mm

Durchmesser Glas: 16mm

Zum Anfang des Bauberichts muss ich sagen das es für den Mazda CX7(PFL) keine ähnlichen TFL wie diese gibt, es liegt wahrscheinlich daran das es den CX7 selten gibt!

Als erstes sollte man sich Gedanken machen wo die TFL eingebaut werden sollen. Für mich kam nur der untere Schlitz der Einlässe in frage alles andere sieht blöd aus.

Ich habe etliche Leuchte ausprobiert leider waren alle die ich hatte entweder zu groß, zu tief oder zu breit. Also blieb mir nur die Lösung mit den LED's von Chrom Design. Diese LED's sind von der Verarbeitung her echt super ,kann ich nur Weiterempfehlen....!



Einbautiefe: 15mm

Gehäusedurchmesser: 19,5mm

Durchmesser inkl. Rand: 21mm

Durchmesser Glas: 16mm

Das gute an den LED's ist das man sie auseinander schrauben und komplett zerlegen kann das erleichtert die Verarbeitung.



Bei anderen TFL funktioniert das nicht weil sie vergossen sind.



Als ich die Einlässe vom Lackierer abgeholt habe war ich sehr überrascht von der guten Arbeit, er hatte den unteren Schlitz mit Kunststoff-Harz ausgegossen und verspachtelt.



Nach ausmessen und anzeichnen der TFL habe ich die Einlässe mittels eines 3mm Holzbohrers schräg vorgebohrt.



Winkel als Basis zum bohren!

Als Winkel für die Löcher habe ich die Führungsschienen von den Einlässen genommen, weil diese gerade in der Schürze geschoben werden.

Für die Bohrlöcher kam u.a. eine Lochfräse 22mm, Forstnerbohrer 20mm, Kegelsenker 20mm zum Einsatz!



Nach dem bohren der Löcher die sehr gut zu bohren gingen habe ich die Einlässe wieder zu Lackierer gebracht damit er seine Arbeit vervollständigen konnte.



Die Ecken hat der Lackierer bis zur Mitte mit Karrosserieharz ausgegossen.(Pfeil)



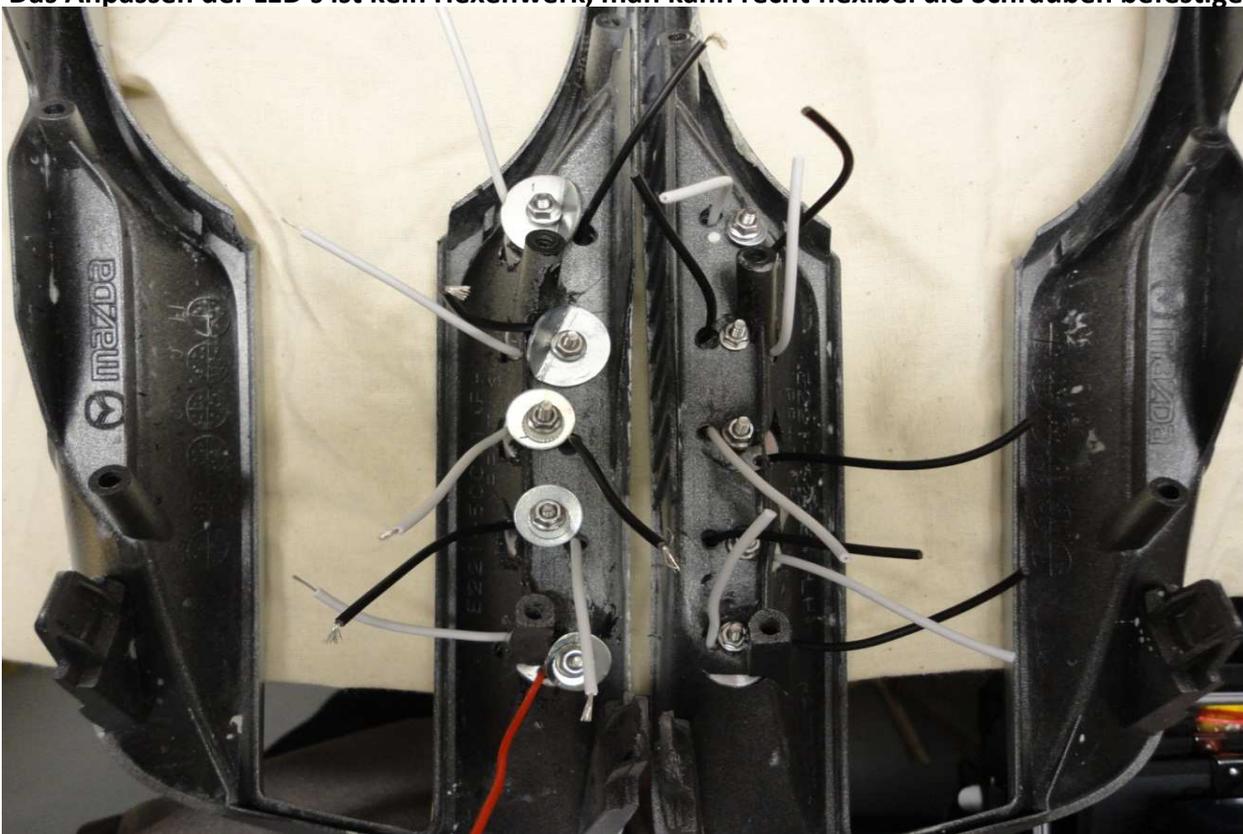
Nach den Lackierarbeiten musste ich mir Gedanken machen wie ich die TFL in den Löchern befestige. Als sicherste Variante finde ich die LED's in den Löchern zu verschrauben, was ich dann auch getan habe.

Man kann natürlich die LED's in die Löcher kleben, das allerdings ist sehr gewagt weil man sie dann nicht wieder aus den Löchern bekommt wenn mal eine defekt ist.



Nach dem einsetzen der TFL. Wurden diese hinten verschraubt.

Das Anpassen der LED's ist kein Hexenwerk, man kann recht flexibel die Schrauben befestigen!



So schaut es dann aus wenn es mal fertig ist.



Nach dem einsetzen der TFL- LED's habe ich die abgeschnittenen Kabel wieder mit den Original Steckverbindungen verlötet und mit Schrumpfschlauch gegen Feuchtigkeit gesichert. Außerdem wurden die Rückseite gegen Feuchtigkeit mit Silikon versiegelt.

Anbau an das Fahrzeug:

Innen Abdeckung lösen, bei mir waren es 5 Stück. Spreizdübel schrauben und 2 Schrauben vom vorderen Schmutzfänger und 3 Schrauben unter der Frontlippe.

Innen leben losgeklappt und mein Blick auf der rechten Seite ging sofort auf einen riesigen Wasserbehälter von der Wischanlage.

Nach näheren hinsehen kam allerdings die Ernüchterung das man die Ecken doch relativ Problemlos raus bekommt, beide Klemmen lösen und von vorne mit einem Schraubendreher und einem Schutztuch langsam raushebeln. Und schon hat man das Teil in der Hand.

In der linken Seite ist weitaus mehr platz.....!

Anschluss an die Fahrzeugelektrik (Batterie abklemmen nicht vergessen)

Ich habe die Original Stecker (für die Verlegung) von den TFL im unteren Bereich abgeschnitten und separate Kabel gelegt weil ich den Kabelstrang nicht verlegt bekommen habe.

Die einzelnen Kabel habe ich von dem Sicherungskasten durch die Motorhauben Dichtung nach rechts gelegt, eine andere Lösung habe ich nicht gefunden.

Im Sicherungskasten sind bei mir 2 Steckplätze (Untere Reihe ich glaube 33/36) frei, davon habe ich das "Zündungsplus" genommen, Masse direkt von der Batterie.

Auf der linken Seite habe ich das blaue Kabel der TFL mit dem Standlicht unten verbunden.

Das Ergebnis:







Wenn noch Fragen offen sind bzw. ich etwas vergessen haben sollte werde ich eine Korrektur machen.

Grüße

Wer Rechtschreibfehler findet, darf sie behalten!